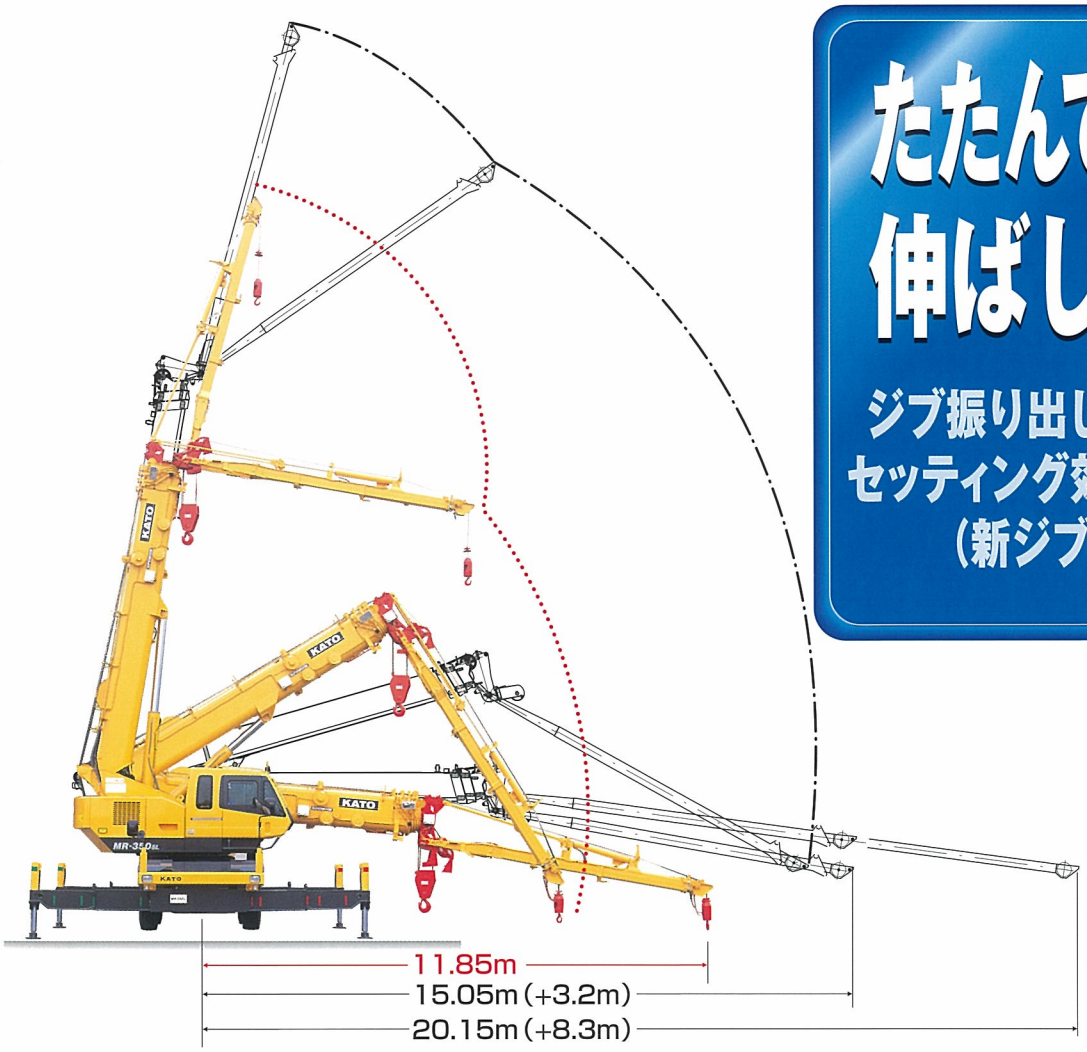
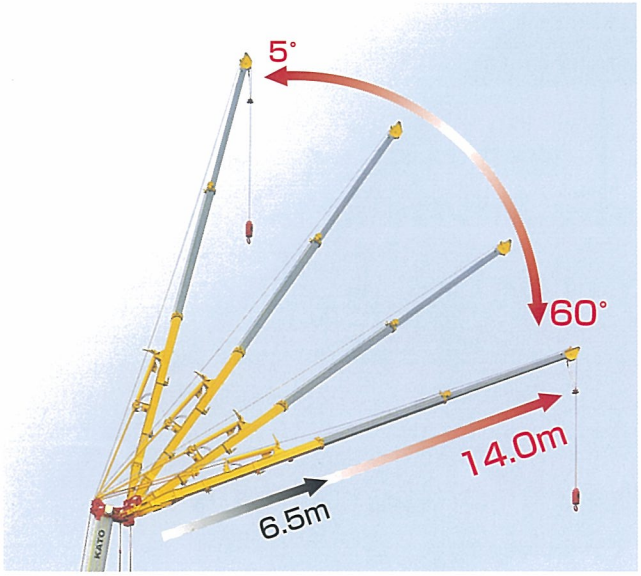
MR-350SL
到達！新領域

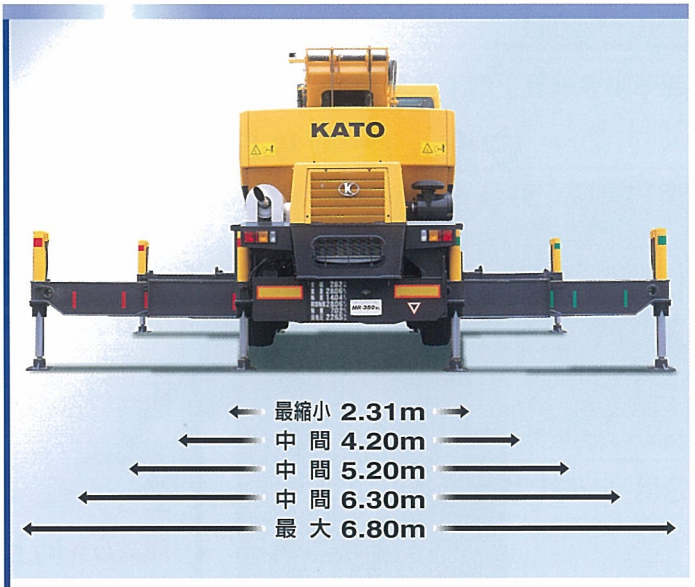
たたんで短く 伸ばして長い。

ジブ振り出しも省スペース!!
セッティング効率が格段アップ。
（新ジブ振出し方式）



中間張出の充実で安定性確保。
5段階張出設定の2段式アウトリガ。





操作性重視の最新鋭キャビン。

最先端の機器類と心地よい居住性が、オペレーターの集中力持続をサポート。

快適なキャビンがオペレーターを護り作業姿勢を安定させる。

■ACSコンピュロード
作業範囲制限付 大型9インチ
カラー液晶ディスプレイ搭載

■見やすい6.5インチの大型液晶
モニタを採用

■フロント吹出し機能付
エアコン

■渦電流式リターダ

■ポジションを安定させる、
サスペンション付
フルリクライニングシート

■左右独立格納式
サイドミラー

■UVカットのグリーンガラス
を全窓に採用

■油圧パイロット式
操作レバー

■現場環境を考慮した
スライド式ドアー

安全・確実を目指す最新機器類と人間工学を追求した操作性の良い配置。

エコノミーモードスイッチを搭載。

経済的な走行ができるようにシフトポジションを変更する
エコノミーモードスイッチを搭載しました。
エコノミーモードスイッチを使うと発進加速時の燃費が、
最大5%向上します。（平地直進時）

MR-350SL
到達！新領域

安全な作業と環境のために。

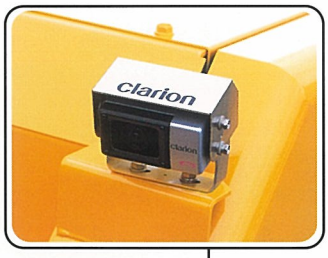
自然環境への対応は、万全。
さらに、作業環境への配慮も
進化を重ねます。

平成15年度ディーゼル特殊自動車排ガス規制適合車

**国土交通省指定
第2次基準値排ガス対策型建設機械**

国土交通省指定低騒音型建設機械

■左前方確認カメラを標準装備　車体左下の直前をモニター表示。



写真はハメコミ合成画像です。

■もう1つ工具箱を標準装備

■アウトリガフロート用敷板
標準装備

MR-350SL

●KRM-35Hは全装備車検登録重量で、道路法による基本通行条件のD条件に適合しています。　●MR-350SLはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-35Hです。　●本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。　●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。　●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。　●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。　●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 加藤製作所
本　社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)
ホームページアドレス http://www.kato-works.co.jp

C02222
8.2006-4000(TG)1